



SERRANDA DI REGOLAZIONE PASSO 100 mm.

SERIE
WM-10

OVERVIEW

GENERALITA' :

La serie WM-10 costituisce una gamma di serrande di taratura. Le serrande di taratura vengono utilizzate negli impianti di ventilazione per il bilanciamento della rete di distribuzione dell'aria.

La funzione di regolazione della portata del flusso d'aria viene disposta attraverso il comando manuale che regola l'inclinazione delle alette. In alternativa la serranda può essere equipaggiata con servocomando anche dal committente stesso. Allo scopo è stata ideata anche la versione con perno di comando come illustrato negli schemi sottostanti.

CARATTERISTICHE :

Telaio : in alluminio estruso, flangia 30 mm, spessore 125 mm, costruita in quattro parti collegate tra loro mediante assemblaggio meccanico

Alette : tamburate a profilo alare in alluminio estruso con interasse 100 mm

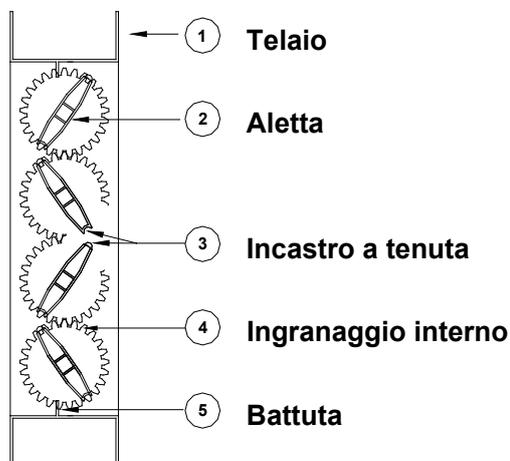
Meccanismo : sistema di trasmissione del moto mediante ruote dentate.

MISURE ESEGUIBILI :

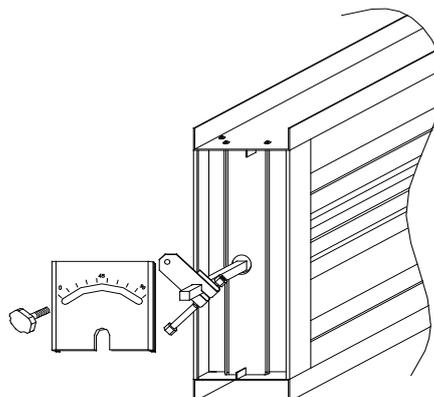
Minima : 200 x 211

Massima : 2000 x 2011

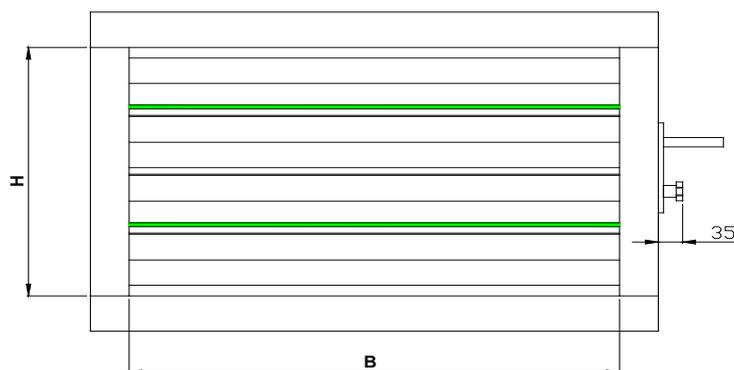
Per costruzioni speciali richiedere fattibilità e offerta.



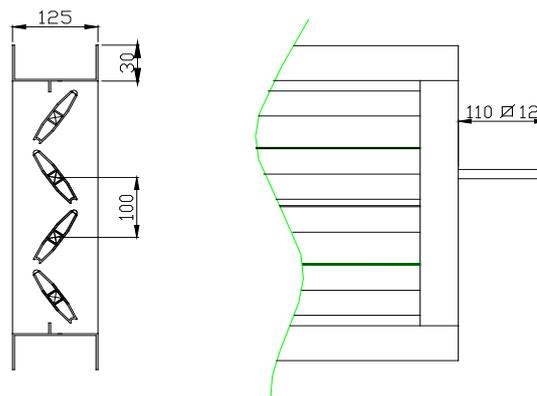
DETTAGLIO DEL COMANDO MANUALE:



MISURE GENERALI



VERSIONE CON PERNO PER SERVOMOTORE:





SERRANDA DI REGOLAZIONE PASSO 100 mm.

SERIE
WM-10

OVERVIEW

CARATTERISTICHE :

Serranda.

Sistema di chiusura mobile all'interno di un condotto, disegnato per controllare la taratura e la chiusura del flusso d'aria.

Telaio altezza, materiale e sistema costruttivo.

Progettato in alluminio per soddisfare una condizione di portanza nelle pressioni di esercizio laterali, e realizzato con delle corsie di contenimento per la protezione della trasmissione meccanica.

Flangia.

Realizzata con altezza di 30 mm.

Pala, materiale e sistema costruttivo.

Progettata in alluminio per soddisfare una condizione di maggiore tenuta al passaggio dell'aria, e realizzata tamburata per una resistenza elevata alla pressione dell'aria.

Rinforzo trasversale.

Previsto su tutte le serrande aventi una dimensione B superiore a 1400 mm.

Finitura.

In alluminio naturale.

Trasmissione del moto, materiale e sistema costruttivo.

Movimento contrapposto a mezzo ruote dentate in PBT caricata con **30% di fibra di vetro** racchiuso e protetto nel telaio, e resistenti ad una temperatura di esercizio di minimo -40° e massimo +130° C.

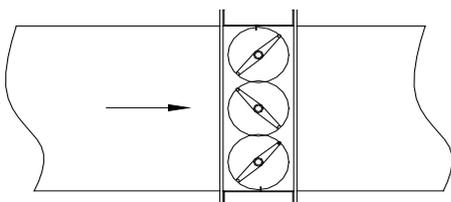
Fissaggio.

Tramite viti passanti tra la flangia della serranda e quella del canale o viti autofilettanti tra la flangia della serranda e il pannello dell'unità di trattamento aria.

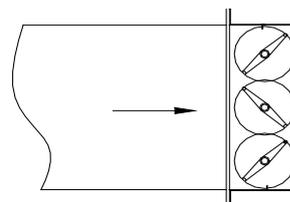
METODO DI MONTAGGIO :

Con serranda installata interna (**figura n° 1**) o nella parte terminale o iniziale del condotto (**figura n° 2 e 3**) si fissa la flangia del telaio in alluminio a quella del canale. In (**figura n°4**) la serranda è murata in un pavimento.

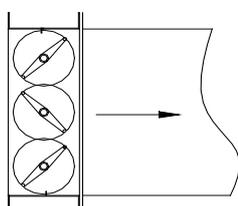
WM-10 Figura no. 1



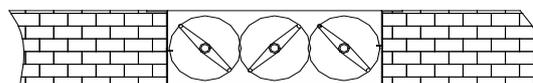
WM-10 Figura no. 2



WM-10 Figura no. 3



WM-10 Figura no. 4



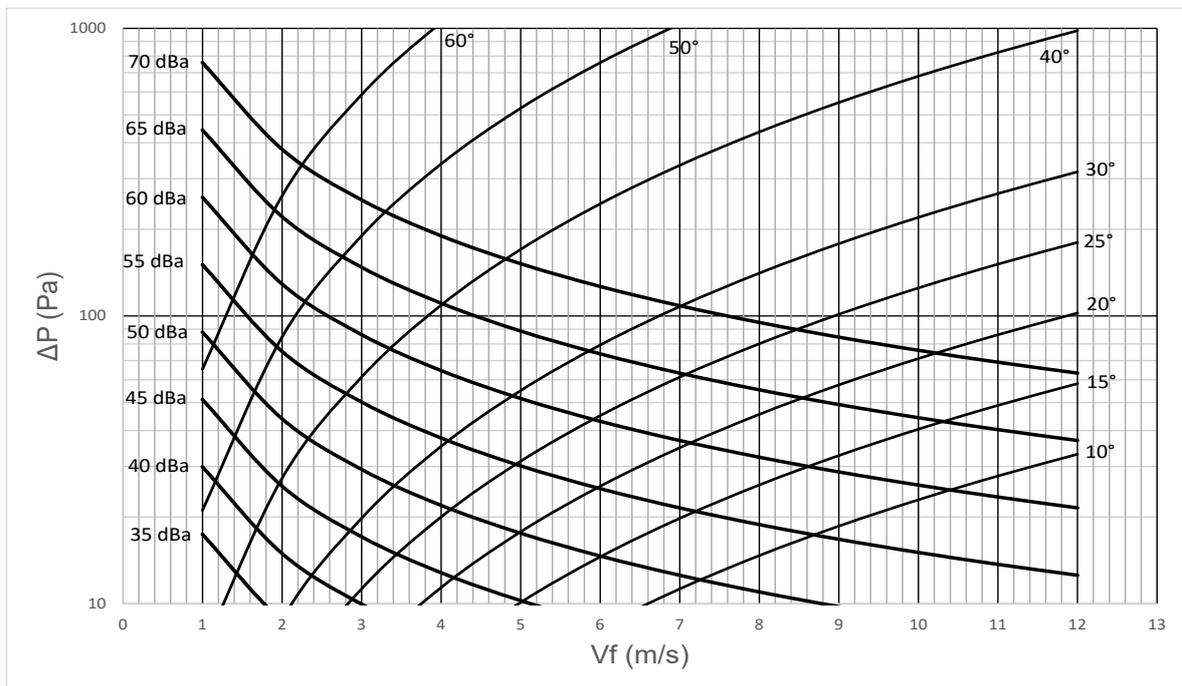


**SERRANDA DI REGOLAZIONE
PASSO 100 mm.**

**SERIE
WM-10**

PERFORMANCE

Perdita di carico e potenza sonora per area frontale = 1m²



VF Velocità frontale
 Dati: B Base in mm
 H Altezza in mm
 Q Portata in m³/h
 A= (B/1000)*(H/1000) Sezione in m²
 Vf= Q/A/3600

COEFFICIENTE DI CORREZIONE "K" DELLA POTENZA SONORA PER SERRANDE CON SEZIONE DIVERSA DA 1m ²														
Sezione A in m ²	0,10	0,13	0,25	0,30	0,40	0,50	0,60	0,80	1,00	1,25	1,55	2,00	3,00	4,00
K dB(a)	-9	-8	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5

COEFFICIENTE DI CORREZIONE "C" DELLA PERDITA DI CARICO PER INSTALLAZIONI DIVERSE DALLA FIG. 1									
Tipo di installazione	Angolo di apertura della serranda ai rispettivi gradi								
	0°	10°	20°	30°	40°	50°	60°	70°	
Figura n° 2	6,1	5,4	3,1	2,0	1,5	1,2	1,1	1,0	
Figura n° 3	4,0	3,6	2,3	1,8	1,4	1,3	1,2	1,1	
Figura n° 4	8,9	8,2	4,5	2,8	2,0	1,7	1,6	1,2	



**SERRANDA DI REGOLAZIONE
PASSO 100 mm.**

**SERIE
WM-10**

COME ORDINARE

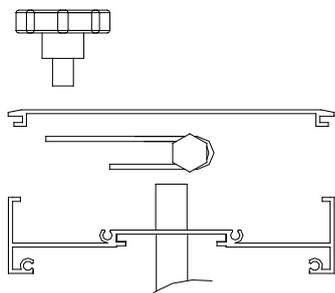
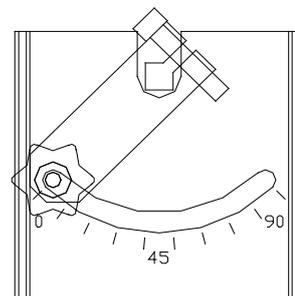
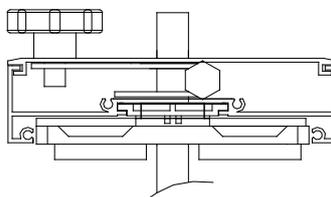
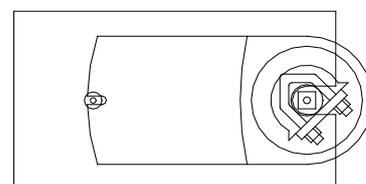
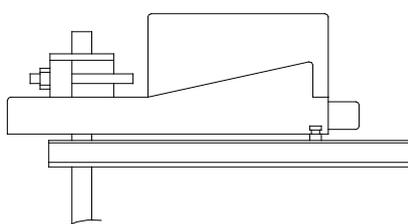
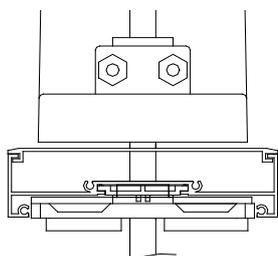


Figura n° 5

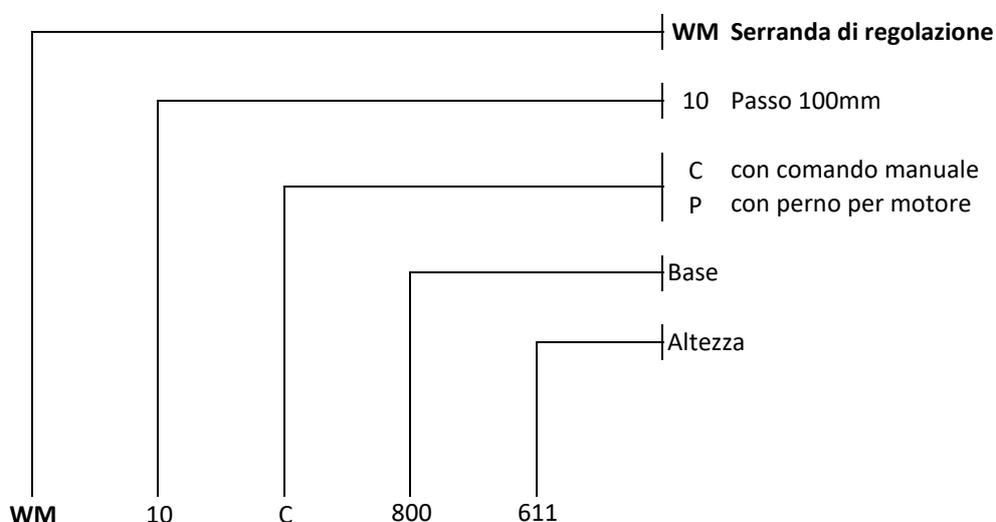


Meccanismo, comando manuale: Il Kit base (**figura n° 5**) è composto dal pomello di impugnatura per la movimentazione e il fissaggio, dalla leva di trasmissione della forza all'asse di trasmissione, e da una piastra modulare registrabile inserita nelle corsie di alloggiamento presenti nel telaio.

Figura n° 6



Meccanismo, comando servoassistito: Il Kit completo (**figura n° 6**) garantisce la certezza dell'azionamento remoto mediante impulso elettrico. E' composto dall'asse di trasmissione della forza, e da una piastra modulare autoregistrante inserita nelle corsie di alloggiamento presenti nel telaio. La piastra è già provvista delle forature di fissaggio dei servocomandi più usati nel mercato.





**SERRANDA DI REGOLAZIONE
PASSO 100 mm.**

ACCESSORI DISPONIBILI

**SERIE
WM-10**

Immagine	Descrizione	Codice
	Piastra graduata in alluminio di supporto all'attuatore.	WM 20
	Leva con bullone di fissaggio, completa di pomello, per piastra graduata supporto motore.	WM 21
	Kit comando manuale completo, comprendente piastra graduata, leva di azionamento, bullone di fissaggio e pomello.	WM 22

Modello	Descrizione	Coppia Nm	Area serranda fino a: m ²
LM230A	230V On/Off servomotore	5	1,0
LM230A-S	230V On/Off servomotore con 1 fine corsa	5	1,0
NM230A	230V On/Off servomotore	10	2,0
SM230A	230V On/Off servomotore	20	4,0
SM230A-S	230V On/Off servomotore con 1 fine corsa	20	4,0
GM230A	230V On/Off servomotore	40	4,0
LF230	230V On/Off servomotore con ritorno a molla	4	0,8
LF230-S	230V On/Off servomotore con 1 fine corsa e ritorno a molla	4	0,8
LM24A	24V On/Off servomotore	5	1,0
LM24A-S	24V On/Off servomotore con 1 fine corsa	5	1,0
LM24A-SR	24V Proportional servomotore	5	1,0
NM24A	24V On/Off servomotore	10	2,0
NM24A-SR	24V Proportional servomotore	10	2,0
SM24A	24V On/Off servomotore	20	4,0
SM24A-S	24V On/Off servomotore con 1 fine corsa	20	4,0
SM24A-SR	24V Proportional servomotore	20	4,0
GM24A	24V On/Off servomotore	40	8,0
GM24A-SR	24V Proportional servomotore	40	8,0
LF24	24V On/Off servomotore con ritorno a molla	4	0,8
LF24-S	24V On/Off servomotore con 1 fine corsa e ritorno a molla	4	0,8