

Modello A _e [m ²]	m ² /h l/s	Portata d'aria																		
		75 (21)	100 (28)	125 (35)	150 (42)	200 (56)	250 (69)	300 (83)	350 (97)	400 (111)	500 (139)	600 (167)	800 (222)	1000 (278)	1200 (333)	1400 (389)	1600 (444)	1800 (500)	2000 (556)	
KU9 100 (0,008)	L _{WA} [dB(A)]	<20	26	32	36	44	49													
	V _k [m/s]	2,6	3,5	4,4	5,3	7	8,6													
	Δp _t [Pa]	6	10	16	23	41	63													
	L 0,2 [m]	1,7	2,2	2,7	3,2	4,1	5													
KU9 150 (0,013)	L _{WA} [dB(A)]	<20	20	25	32	37	42	46	49											
	V _k [m/s]	2,2	2,7	3,2	4,3	5,3	6,4	7,5	8,5											
	Δp _t [Pa]	3	4	6	10	15	22	30	40											
	L 0,2 [m]	1,7	2,1	2,5	3,1	3,7	4,4	5	5,6											
KU9 160 (0,016)	L _{WA} [dB(A)]	<20	<20	20	27	32	37	41	44	50										
	V _k [m/s]	1,8	2,2	2,6	3,5	4,3	5,2	6,1	6,9	8,7										
	Δp _t [Pa]	2	3	5	8	12	18	24	32	50										
	L 0,2 [m]	1,6	1,9	2,2	2,8	3,4	3,9	4,5	5	6										
KU9 200 (0,022)	L _{WA} [dB(A)]				<20	21	25	30	34	37	42	46								
	V _k [m/s]				1,9	2,5	3,1	3,7	4,3	5	6,2	7,5								
	Δp _t [Pa]				2	4	5	8	11	14	22	32								
	L 0,2 [m]				1,9	2,4	2,9	3,3	3,8	4,2	5	5,9								
KU9 250 (0,036)	L _{WA} [dB(A)]					<20	22	25	28	33	37	43	48							
	V _k [m/s]					1,5	1,9	2,3	2,7	3,1	3,8	4,6	6,1	7,7						
	Δp _t [Pa]					2	3	4	6	7	12	17	30	47						
	L 0,2 [m]					2	2,3	2,7	3	3,4	4	4,7	5,8	6,9						
KU9 300 (0,06)	L _{WA} [dB(A)]					<20	<20	<20	21	24	28	31	36	40	43	46	48	50		
	V _k [m/s]					0,9	1,2	1,4	1,6	1,9	2,3	2,8	3,7	4,6	5,6	6,5	7,4	8,3		
	Δp _t [Pa]					1	1	2	3	4	6	8	14	22	32	44	57	72		
	L 0,2 [m]					1,7	2	2,3	2,5	2,8	3,3	3,8	4,7	5,6	6,4	7,2	7,9	8,7		
KU9 315 (0,071)	L _{WA} [dB(A)]					<20	<20	<20	22	24	28	30	35	39	42	44	46	48	50	
	V _k [m/s]					0,8	1	1,2	1,4	1,6	2	2,4	3,1	3,9	4,7	5,5	6,3	7	7,8	
	Δp _t [Pa]					1	1	2	2	3	4	6	11	18	26	35	46	58	71	
	L 0,2 [m]					1,6	1,9	2,1	2,4	2,6	3,1	3,6	4,4	5,2	6	6,7	7,4	8,1	8,7	

10 ≤ L_{WA} < 30 30 ≤ L_{WA} < 40 40 ≤ L_{WA} < 50

Dati validi per:
- Aria in mandata
- Condizioni isotermitiche
- Lancio con effetto soffitto

Terminologia
- A_e = sezione efficace
- V_k = velocità nella sezione efficace
- Δp_t = perdita di carico totale
- L_{WA} = potenza sonora